

2024년도 2차 박사후연구원 채용공고

한국항공우주연구원은 박사후연구원(연수직)을 아래와 같이 모집합니다.

■ 모집분야

분야	응시 코드	주요 연수내용	세부전공	연수기간(예정)	인원
항공 추진 연구	A1	- 항공용 가스터빈 터빈 열전달/냉각 성능시험 평가 연구 - 가스터빈엔진 연소기 및 후연소기 CFD 성능해석 및 기법 고도화 연구 - 가스터빈 고온부 고온고압 실운용환경 시험평가 인프라 구축 및 시험평가기술 연구	항공우주공학/ 기계공학 (열유체)	'24.7.1.~'27.11.30.	2명
	A2	- eVTOL/eSTOL 하이브리드 전기추진시스템 성능/제어 특성 평가 연구 - 전기 비행기 핵심 추진구성품(전기엔진, 파워 플랜트) 시험평가 연구 - 하이브리드 전기추진시스템 지상시험리그 구축/시험평가 연구	항공우주공학/ 전기전자공학 (전기추진)	'24.7.1.~'26.12.31.	1명
UAM 연구	A3	○ UAM 가상환경 시스템(시뮬레이터, 버티포트, 운항자 등) 가상환경 개발 - UAM 비행 시뮬레이터, 버티포트, 운항자 간 인터페이스 연동 및 통합 - 구성기술별 시스템 설계 결과 기반 가상통합운용센터 구축 - UAM 단일회랑 및 다중회랑에 대한 가상통합운용센터 운용 및 테스트 ○ UAM 가상 운용시나리오 기반 UAM 운용 모사 - K-UAM 운용 시나리오 기반 운용성 사전 검증 - 운용 상세시나리오 및 시나리오별 운용절차 도출 - 가상환경 조건에서의 UAM 항공기 운용 모사	UAM/모델링& 시뮬레이션/ 교통관리	'24.7.1.~'28.12.31.	1명
	A4	○ 도심항공 모빌리티 감시정보 획득 체계 개발사업을 통해 UAM용 CNSi 환경 및 항행 안전 성능평가 방법 연구 - 도심 환경에서의 UAM용 CNSi* 환경 성능 측정 기준 연구 (* Communication · Navigation · Surveillance · Information) - UAM 항행 안전을 확보하기 위한 비행 측정 기반 성능평가 방법 연구 ○ 세계항행계획(GANP) 및 국가항행계획(NARAE)에 대한 이해를 기반으로 K-UAM 정보공유체계 설계 역량 확보 - UAM 운항 특성을 고려한 안전 운항 필수정보 선별 연구 - K-UAM 정보공유를 위한 SWIM* 개념 기반의 데이터 구조 설계 연구 (* System Wide Information Management)	제어/시스템	'24.7.1.~'28.12.31.	2명
	A5	○ UAM 버티포트 설계 및 구축 기준 - UAM 버티포트 형태/규모별 에어사이드/랜드사이드 설계 기준 연구 - UAM 버티포트 진입(이착륙)경로 연구 - K-UAM 그랜드챌린지 UAM 버티포트 설계구축 지원 ○ UAM 버티포트 운영 지침 - UAM 버티포트 형태/규모별 적합한 운영 지침 개발연구 - UAM 버티포트 최적 운영을 위한 설계 필요 사항 분석	UAM/모델링& 시뮬레이션/ 항공교통관리/ 공항·헬기장설계	'24.7.1.~'28.12.31.	1명

UAM 연구	A6	○ K-UAM 실증사업 결과 분석 및 UAM 운용기준 연구 - 정량적/정성적 실증결과 기반 한국형 UAM 운용기준 연구 - UAM항공기 실증비행 데이터 분석 ○ MBSE 소프트웨어를 활용한 실증사업 관리 및 정책·제도 연구 - MBSE도구를 활용한 K-UAM 실증사업 운용관리 아키텍처 개발연구 - UAM 상용화 준비를 위한 UAM 생태계 아키텍처 개발연구	UAM/항공교통관리/공역·운항관리/시스템엔지니어링	'24.7.1.~'28.12.31.	1명
KPS 위성 개발	B1	○ KPS위성 1호기 전기시스템 설계업무 - KPS위성 1호기 전기시스템의 개발구조도 설계 - 위성 1호기의 에너지 용량 설계 - 위성 1호기의 데이터베이스 설계 ○ KPS위성 1호기 전력변환장치 설계업무 - 위성 전력변환장치의 구조도 설계 - 위성 전력변환장치의 구동회로 설계 - 고전압 전원변환장치 설계	전력전자/자동제어/에너지변환	'24.7.1.~'28.12.31.	1명
위성 탑재체 연구	B2	- C-밴드 영상레이다 체계 및 구성품(안테나, 제어부, 전단 RF 등) 기술(설계, 제작, 조립, 시험 등) 개발, 산출물(레이다 영상) 품질 분석 및 평가 연구 등	신호처리/안테나/MW/레이다공학	'24.7.1.~'27.12.31.	4명
지상국 기술 연구	C1	- 레이더/광학 신호처리 및 우주 통신분야 연구	신호처리/통신레이더/컴퓨터/네트워크	'24.7.1.~'30.12.31.	1명
	C2	- 레이더 위성 검보정, 품질관리 및 영상제품 생성	SAR/레이더/신호및영상처리	'24.7.1.~'30.12.31.	1명
위성정보 활용연구	C3	- 해양분야 위성활용 기반 기술 및 해양상황인식 연구 - 지구관측 위성영상데이터 처리 및 분석 - 선박탐지분류 인공지능 알고리즘 및 시험평가 연구	원격탐사/자료처리/영상처리/인공지능	'24.7.1.~'27.12.31.	2명
우주분야 중점기술 개발	D1	- 스페이스파이오니어사업(우주분야 중점기술 국산화 개발 사업) 중 기계·항공우주공학 분야 기술 개발 지원	항공우주공학/기계공학	'24.7.1.~'30.12.31.	1명
	D2	- 스페이스파이오니어사업(우주분야 중점기술 국산화 개발 사업) 중 전기·전자 분야 기술 개발 지원	전기전자공학	'24.7.1.~'30.12.31.	1명
합계					19명

※ 총 채용예정인원 : 19명 이내

※ 1년계약 후 연수기간 중 평가결과에 따라 1년마다 갱신 가능

※ 과제기간 연장시, 규정 범위내 연수기간 연장가능

※ 해당 연수기간의 경우, 과제 편성여부에 따라 달라질 수 있음

■ 자격조건

- 1) 박사학위 취득자로 취득 후 5년 이내인 자 또는 3개월 이내 박사학위 취득 예정자
 ※ 취득예정자의 경우 합격 이후 취득예정일까지 학위를 미 취득할 경우 임용을 취소함
- 2) 국가공무원법 제33조의 결격사유가 없는 자
- 3) 해외여행에 결격사유가 없는 자
- 4) 임용시점 병역필 또는 면제자로서 병역의무를 기피한 사실이 없는 자
- 5) 법률에 의하여 공민권이 정지 또는 박탈되지 않은 자

■연수조건

- 1) 급여는 연구원 내부규정에 의거하여 인정된 개인별 경력에 따라 산정
- 2) 연수기간은 참여 연구과제기간에 따라 달리 적용되며, 자세한 내용은 연수제안서 참조
- 3) 연수평가 결과를 바탕으로 1년 단위 연수계약 갱신
- 4) 국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험 적용 (연령기준 등에 따라 가입자격이 제한된 경우 제외)

■연수환경

- 1) 연수시간은 1일 8시간, 1주 40시간 근무 원칙(원내규정에 따름)
- 2) 개인 사무 공간 및 공동 세미나실 확보, 실험실 등 사용 가능

■제출서류(온라인접수)

- 1) 자기소개서
 - 지원동기, 지원분야 관련 교육사항, 경력(경험)사항, 전문성과 창의성을 발휘하여 문제를 해결한 사례, 입사 후 포부, 기타 특이사항 등에 대해 작성
 - ※ 지원분야 관련 교육사항 작성(주요사항 기재)
 - ※ 경력(경험)사항은 구체적인 수행내용, 본인의 역할, 주요성과 등에 대해 작성
- 2) 연구실적자료 : 최종학위 논문, SCI급 논문(SCIE 포함) 및 연구수행 실적자료
 - ※ 채용홈페이지 연구실적 입력사항과 관련한 모든 자료는 요약자료(또는 증빙자료)
 - ※ 연구실적 및 증빙자료는 첨부 '연구산출물 블라인드 처리 가이드라인'에 부합하도록 제출
- 3) 경력증명서 및 연금가입증명원 1부 (동일·유사분야 경력보유자에 한함)
 - 관련 경력자에 한하여 모든 경력 관련 증빙자료를 1개의 PDF 파일로 제출
- 4) 최종학교 졸업증명서 (졸업예정자의 경우 졸업예정증명서 또는 지도교수 확인서 제출)
- 5) 전 학력 성적증명서 : 학사부터 최종학력까지, 백분율이 환산 기재된 1개의 파일로 제출
- 6) 병적증명원 또는 병적이 기재된 주민등록초본 1부 (여성지원자는 해당사항 없음)
- 7) 모집분야별 관련 자격증 사본 1부 (관련 자격증 보유자에 한함)
- 8) 장애인 및 취업지원대상자 증명서 사본 1부 (해당자에 한함)
 - ※ 모든 증빙 서류는 원본 서류 스캔 후 PDF 파일로 제출 (PDF 파일 이외 저장 불가)
 - ※ 파일이름은 [해당항목_지원자 이름.pdf]으로 제출(예: 졸업증명서_홍길동.pdf)

■지원서 제출 시 주의사항

- 본 채용공고는 정부의 블라인드 채용 가이드라인을 준수하며, 편견 요인에 대한 인적사항(성별, 출신지, 연령 등)은 심사위원회에 제공되지 않음
- 제출서류 허위 기재 및 직·간접적 인적사항 표시(성별, 출신지역, 신체적 조건, 가족관계 표시 등) 시에는 불합격 및 합격 취소 사유가 될 수 있음(응시지원서, 자기소개서, 학위논문 및 요약본, 면접 발표자료 등 포함)

■접수기간

- 1) 접수기간 : 2024. 5. 3.(금) ~ 2024. 5. 17.(금) 15:00까지
- 2) 접수방법
 - 항우연 채용페이지 온라인 접수 (<https://kari.recruitment.kr>)
 - ※ 우편 및 인쇄물 직접 제출은 접수하지 않음
- 3) 문의 : Tel) 042-860-2661, E-mail) recruit@kari.re.kr

■전형절차

- 서류전형 → 전공발표 및 심층면접(5월 하순) → 임용('24.7.1.부)
- ※ 연구원 사정에 따라 채용 일정 및 임용예정일이 변경될 수 있음
- 전형별 평가내역

구분	평가배점
서류전형	연수적합도 40% + 경력/경험사항 40% + 자기소개서 20%
면접전형	직무수행능력 80% + 직업기초능력 20%

- 전형단계별 채용 홈페이지에서 합격자 조회 가능

■기 타

- 임용일은 개인적 사유로 인한 조정이 불가함
- 장애인 및 취업지원대상자는 증빙서류 제출시 관계법에 의거 우대
- 여성 과학기술인 우대
- 채용관련 자세한 사항은 연구원 홈페이지 채용 FAQ 참고
- 적임자가 없을 경우, 채용하지 않을 수 있음
- 사회공헌활동 유경험자는 관련서류 제출
- 연봉은 관련 교육 및 근무경력 증빙자료를 바탕으로 내부 심의를 거쳐 확정
- 임용포기자 발생시, 예비합격자 중 추가합격자를 선정할 수 있음
- 부정합격자(청탁,압력 등) 및 타 공공기관에서 부정한 방법으로 채용된 사실이 적발된 경우, 최종 합격을 취소할 수 있음
- 지원서 기재착오, 누락 등으로 인한 불이익은 본인 책임이며, 주요 기재사항이 제출서류와 일치하지 않거나 허위임이 판명될 경우 합격 또는 임용을 취소함
- 응시원서에는 학위졸업예정으로 기재하였으나 학위졸업이 불가능한 경우 합격을 취소할 수 있음
- 신원조회, 채용 신체검사 등에서 부적격하다고 판단되는 경우 합격 또는 임용을 취소함
- 채용절차의 공정화에 관한 법률에 의거, 제출된 채용서류는 합격여부가 결정된 날로부터 15일 이내에 전자우편을 통하여 반환을 요청할 수 있음. 다만, 채용홈페이지 또는 전자우편으로 제출된 경우나 응시자 본인이 자발적으로 제출한 서류는 반환하지 않으며, 반환청구기간이 지난 경우 및 채용서류를 반환하지 않는 경우 관련 법령에 따라 채용서류를 파기함(단, 소요비용은 응시자가 부담할 수 있음. 반환절차에 관한 세부사항은 채용사이트 공지사항 참조)

한 국 항 공 우 주 연 구 원 장