

저탄소 녹색성장·신성장동력·Blue Ocean

조선기자재·해양에너지 워크숍

- 최신동향 및 개발전략 -



- 일 시 : 2009년 8월 14일(금) 10:30-20:00
- 장 소 : 한국해양대학교 후생복지관 5층 세미나실
- 주 관 : (사)유체기계공업학회 해양에너지기술분과, (사)한국선급, (재)한국조선기자재연구원
- 후 원 : 한국수자원공사, 한국해양대 해양에너지전문인력양성사업단 및 조류발전원천기술연구센터
효성에바라(주), (주)신한정공, (주)동국S&C, (주)이노애파워, 태성엔스트(주), (주)DNDE, 동구인프라 외

모시는 말씀

전세계적인 기후변화의 영향으로 이산화탄소의 제어기술이 중요한 산업분야로 등장하고 있으며, 특히, 신·재생에너지가 이러한 문제를 해결할 수 있는 유력한 수단으로 각광을 받고 있습니다. 이러한 배경으로부터 정부는 최근에 국가에너지기본계획을 수립하기 위하여 2030년까지 신·재생에너지 보급률 목표를 현재의 2.3%에서 11.0%로 설정하고 녹색성장, 녹색산업을 신성장동력의 핵심 아젠다로 하여 대규모의 예산을 투입하고 있습니다.

우리나라에서는 프랑스 랑스 조력발전소보다 규모가 큰 시화호 조력발전소가 상업운전을 목전에 두고 있으며 서해안의 가로림만 등에서는 세계최대 규모의 조력발전소가 건설될 예정입니다. 울돌목이나 남해안의 도서지역에서는 조류발전에 적합한 다수의 지역이 개발을 기다리고 있으며, 서해안과 부산 앞바다에서는 해상풍력 발전 단지를 조성하기 위한 타당성 조사가 진행되고 있습니다. 또한, 제주도나 동해 연근해에서는 막대한 파력발전 잠재량이 예측되고 있으며 해수온도차 이용기술로서 발전과 냉난방분야도 향후 성장가능성이 매우 높은 분야입니다. 나아가 이러한 1차 전기에너지를 이용한 해상기지에서의 수소생산 및 저장, 이산화탄소 절감, 해수 담수화에 의한 기능성 심층수 개발기술 등이 유망한 과제입니다.

또한, 조선기자재분야는 우리나라의 조선·해양플랜트 수출을 뒷받침하는 핵심산업으로 부상하여 명실상부한 블루오션 분야로서 크게 발전하고 있습니다. 이러한 배경으로부터 우리나라의 유체기계관련 산업기술 개발을 선도하여 온 (사)유체기계공업학회의 해양에너지기술 분과와 (재)한국조선기자재연구원, 그리고 조선·해양플랜트 및 신·재생에너지분야의 인증사업을 주관하는 (사)한국선급이 공동으로 워크숍을 개최하여 명실상부한 산학연 정보교환의 자리를 제공하고자 합니다.

국내 전문가, 업체 기술개발 담당자분들의 많은 참여와 협조를 부탁드립니다.

2009. 7. 22

(사) 유체기계공업학회 회장 김 광 호

조선기자재·해양에너지 워크숍 준비위원 일동 올림

PROGRAM

8월 14일(금)

10:00 - 10:30	등 록	
		〈사회 : 이영호 교수(한국해양대학교)〉
10:30 - 10:35	환영사	김광호 회장 ((사)유체기계공업학회)
10:35 - 10:40	축 사	김기정 원장((재)한국조선기자재연구원)
10:40 - 11:10	특별강연 : 4대강 살리기 사업 개요 및 소수력 발전사업 계획	이완호 원장(한국수자원공사 K-Water 연구원)
		〈사회 : 김만웅 박사(사)한국선급〉
11:10 - 11:35	조선기자재 산업 현황과 전망	이현식 본부장 (한국조선기자재연구원)
11:35 - 12:00	크루즈선 설비인증 현황 및 전망	(이경우 박사, (사)한국선급)
12:00 - 13:00	중식(후생복지관 5층 교직원식당)	
		〈사회 : 신병록 교수(창원대학교)〉
13:00 - 13:25	FPSO선박의 위험성 평가	김현수 교수 (인하공업전문대학)
13:25 - 13:50	크루즈선용 기자재의 최신 동향	황태규 박사 ((재)한국조선기자재연구원)
13:50 - 14:15	크루즈선용 오 · 폐수처리시스템 개발 현황	정세진 이사 (엔케이)
14:15 - 14:40	해수온도차 등 미활용에너지 국내의 이용현황 (KETEP기획보고서)	(오철 교수, 한국해양대학교)
14:40 - 14:50	coffee break	
		〈사회 : 김영준 박사(K-Water 연구원)〉
14:50 - 15:15	해상복합발전 기술 및 전망	(이영호 교수, 한국해양대학교)
15:15 - 15:40	100kW급 부유식 조류발전시스템 개발 현황	(정현 사장, (주)오션스페이스)
15:40 - 16:05	시화호 조력발전소 추진 현황 및 전망	(최등호 차장, 한국수자원공사)
16:05 - 16:30	해수담수화플랜트용 펌프 개발	(전상규 부장, 효성에바라(주))
16:30 - 16:40	coffee break	
		〈사회 : 최영도 박사(창원대학교)〉
16:40 - 17:05	해양에너지 설비인증 현황 및 전망	(김만웅 박사, (사)한국선급)
17:05 - 17:30	소수력, 파력 및 조류 발전용 터빈개발 현황	(황영철 차장, (주)신한정공)
17:30 - 17:55	풍력발전 현황 및 단지개발 사례 : 전남 신안 해상풍력발전소	(이법주 부장, (주)동국S&C)
18:30 - 20:00	만찬 (한국해양대 인근 횃집)	

사전등록

◆ 이 면을 자필 기재하시어 팩스(02-563-1868)로 송부하시거나 학회 홈페이지 (<http://www.kfma.or.kr>)에서 등록양식을 다운로드하시어 이메일(kfma@kfma.or.kr)로 보내주십시오

◆ 사전등록마감 : 2009년8월5일(수)

◆ 등록비 : 무료

◆ 제공 : 워크샵 교재, 중식, 만찬

◆ 참가자 명단

성명	소속	부서	직위	이메일	휴대폰번호

◆ 문의 : 최영도 박사(055-213-3880, 010-4110-6363, ydchoi@pivlab.net)
장경란(학회 사무국, 02-563-1867, kfma@kfma.or.kr)

◆ 찾아오시는길 : 한국해양대 홈페이지 참조(<http://www.hhu.ac.kr>)

◆ 준비위원 : 이영호 교수 (위원장, 한국해양대학교)
신병록 교수 (창원대학교)
김만응 박사 (한국선급)
김정환 박사 (한국조선기자재연구원)
김영준 박사 (한국수자원공사)
최영도 박사 (간사, 창원대학교)

찾아오시는 길



부산역에서 ▶태종대방면 버스 이용 : 88, 101번

영도대교 ▶교내진입버스이용 : 135번

서부시외버스터미널에서 ▶태종대방면 버스 이용 : 8번

고속버스터미널 ▶지하철 : 노포동 역(승차)하여

태종대방면 버스이용 : 8, 30, 88, 135번